Malvinas 1982

Crónica del conflicto del Atlántico Sur

DAVID DÍAZ CABO

tripa_MALVINAS_1982.indd 5 05.04.19 18:24

Dedicado a mi esposa, a mi hijo Beltrán, a mis padres,
a mi hermano y a mi Paula.

Gracias por acompañarme en el viaje de la vida.

tripa_MALVINAS_1982.indd 6 05.04.19 18:24

ÍNDICE

PRÓLOGO 9

LA GUERRA DE LAS MALVINAS 11

LOS DOS BANDOS ENFRENTADOS 13

CRÓNICA DE LA GUERRA DE LAS MALVINAS 23

ANEXO I. LOS RESTOS DE LA GUERRA 189

ANEXO II. LAS BAJAS AÉREAS 199

ANEXO III. LAS BAJAS NAVALES 207

ANEXO IV. LA ORGANIZACIÓN DE LOS EJÉRCITOS 211

ANEXO V. LA ARTILLERÍA 223

ANEXO VI. LOS RANGOS EN LOS EJÉRCITOS 235

BIBLIOGRAFÍA 237

ABREVIATURAS 241

tripa_MALVINAS_1982.indd 7 05.04.19 18:24

tripa_MALVINAS_1982.indd 8 05.04.19 18:24

PRÓLOGO

Durante la primavera austral de 1982, en plena Guerra Fría, se desarrolló un inesperado conflicto armado entre dos países del bloque occidental, Argentina y el Reino Unido, enfrentados por la posesión de un pequeño archipiélago cercano a la Antártida. Las Malvinas están formadas por unas 200 islas, con dos principales: isla Soledad/East Falkland (con la capital) y Gran Malvina/West Falkland. La superficie total es de 11.410 km^2, con 1.280 km de línea de costa. El terreno es rocoso, ondulado, con pequeñas cordilleras y cubierto por pastos y musgos, abundando las turberas. El clima es subantártico, con temperaturas bajas todo el año, lloviznas constantes, fuertes vientos y cielos nublados. El monte Usborne es la cota más elevada, con 705 metros de altitud. La distancia que separa la capital del terreno más cercano en Argentina, Río Grande, es de 705 km; de Londres está separada por 12.600 km

Las islas Malvinas fueron descubiertas por navegantes españoles en el siglo XVI. La primera mención a su avistamiento parece provenir de 1520, en la expedición de Magallanes. En 1540 la pequeña armada del Arzobispo de Plasencia toma posesión del archipiélago en nombre de la corona española. La primera ocupación es francesa, en 1764.

En 1765 una pequeña guarnición británica se asienta en la isla Gran Malvina. En 1766 pasa, de nuevo, a soberanía española hasta la independencia de Argentina en 1811, que queda bajo el control del nuevo país. El 2 de enero de 1833 la fragata británica "HMS Clío" llega a las Malvinas y toma posesión de las islas en nombre de la corona británica. Desde entonces el archipiélago ha seguido bajo su dominio.

Los habitantes, apodados kelpers, se han dedicado a la pesca y al pastoreo de ovejas. En 1980 su población estimada era de 1.813 habitantes. 1.050 de ellos residían en la capital, Puerto Argentino/Port Stanley; 441 personas residían

tripa_MALVINAS_1982.indd 9 05.04.19 18:24

en las diferentes granjas o establecimientos de la misma isla Soledad y 332 vivían en la isla Gran Malvina.

El 2 de abril de 1982 las tropas argentinas desembarcaron en la isla Soledad, comenzando la Guerra de las Malvinas. Este conflicto fue el último, hasta la fecha, donde se enfrentaron dos ejércitos pertenecientes al bloque occidental y que tenían el mismo aliado principal, los EEUU. Militarmente los dos países usaban armas, tácticas y doctrinas de la OTAN con diferente grado de preparación y adiestramiento. La Guerra de las Malvinas es un ejemplo de conflicto armado convencional dentro de los parámetros tradicionales de la Historia Militar.

En este pequeño estudio se expone de forma cronológica, pormenorizada, clara y concreta la actuación de las fuerzas navales, aéreas y terrestres de los dos contendientes, muy igualadas en cuanto a medios, entrenamiento y capacidades.

La obra es un pequeño repaso a las operaciones militares más importantes de la guerra, en forma de crónica objetiva, para contextualizar y visualizar los diferentes acontecimientos desde ambos puntos de vista.

Los horarios mencionados para los diferentes sucesos son los más aproximados que el autor ha podido establecer, después de confrontar las diferentes fuentes de ambos países o, en su caso, los testimonios de testigos directos.

También es conveniente referirse a las condiciones climatológicas existentes en la zona de las Malvinas. Este aspecto es poco tratado en los diferentes estudios sobre la guerra, pero condicionó notablemente las operaciones aéreas, navales y terrestres. A lo largo de la obra se hará mención a la climatología imperante diariamente en el archipiélago.

La duración de la luz solar durante los meses de mayo y junio, cuando se desarrollaron las principales operaciones, era de unas ocho horas. El amanecer se producía entre las 08:02h (1 de mayo) y las 08:56h (14 de junio). La puesta de sol se desarrollaba entre las 17:34h (1 de mayo) y las 16:47h (14 de junio), con un crepúsculo con una duración media de 40 minutos. El tiempo cambiante y las temperaturas extremas también marcaron el desarrollo de los combates, el mantenimiento de los sistemas de armas y las condiciones de vida de las tropas terrestres.

Este libro pretende servir de guía general para los estudiosos y aficionados a la campaña de las Malvinas. Los hechos narrados son lo suficientemente claros para permitir al lector obtener su propia visión de los aciertos y errores de ambos bandos durante la guerra.

Para un conocimiento más específico sobre los combates navales, aéreos y de infantería se recomienda alguna de las obras que se citan en la bibliografía. Es aconsejable repasar los diferentes anexos sobre organización, abreviaturas y armamento para obtener una mejor visión general de los temas expuestos.

Espero que el lector disfrute tanto leyendo este modesto trabajo, como yo escribiéndolo.

tripa_MALVINAS_1982.indd 10 05.04.19 18:24

LA GUERRA DE LAS MALVINAS

La Guerra de las Malvinas se desarrolló entre el 2 de abril (día del desembarco argentino en las islas) y el 14 de junio de 1982, fecha acordada del cese de hostilidades. La operación argentina de reconquista de las Malvinas y las islas Georgias del Sur fue denominada "Operación Rosario". La misión británica de recuperación fue llamada "Operación Corporate".

Unos días después de la capitulación los británicos invadieron las islas Sandwich del Sur (ocupadas por Argentina desde 1976) y desalojaron las instalaciones de la Base Corbeta Uruguay, en el marco de la "Operación Keyhole".

El origen de la guerra fue el intento por parte argentina de recuperar la soberanía de las islas, a las que las Naciones Unidas consideran territorios en litigio entre Argentina y el Reino Unido, aunque éste último los administra y explota.

Las Malvinas, a lo largo de su historia, fueron ocupadas alternativamente por España, Francia, Argentina y el Reino Unido. Argentina considera que estos territorios se encuentran ocupados por una potencia invasora y los considera parte de su provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

El saldo final de la guerra fue de 649 militares argentinos muertos, 1.657 heridos y 11.113 prisioneros de guerra. Los británicos tuvieron 255 muertos, 775 heridos, 115 prisioneros de guerra y 3 civiles kelpers muertos por fuego británico.

tripa_MALVINAS_1982.indd 11 05.04.19 18:24

tripa_MALVINAS_1982.indd 12 05.04.19 18:24

LOS DOS BANDOS ENFRENTADOS

Las tropas argentinas estaban conformadas por un núcleo profesional de militares de carrera (oficiales y suboficiales) y una masa de soldados conscriptos pertenecientes al servicio militar obligatorio. La mayoría de estos últimos formaban parte del reemplazo (denominado clase en Argentina) de 1963, que llevaban unos dos meses de servicio, y al remanente de la clase 1962, con más tiempo en filas. Para completar las unidades se llamó a una parte del reemplazo de 1962 que ya había sido licenciado, después de haber pasado doce meses en el ejército.

Ante la falta de mandos subalternos fueron incorporados cadetes de cuarto año del Colegio Militar de Oficiales y aspirantes de la Escuela de Suboficiales, que se agregaron como subtenientes y cabos a las unidades de primera línea, actuando como jefes de sección y pelotón

Las unidades desplegadas en las islas pertenecían a regimientos ubicados, en su mayor parte, en la zona norte del país (la más cálida), con personal poco adaptado a las condiciones casi antárticas de las Malvinas. Argentina decidió reservar a sus tropas más operativas (aerotransportadas y de montaña) para defender la frontera andina con Chile (aliado de los británicos), donde se preveía un ataque. Sin embargo, las tropas de artillería de campaña, antiaérea y de ingenieros enviadas a las islas estaban al mismo nivel (y en algunos casos por encima) que las británicas. Las mejores tropas argentinas en el archipiélago eran los comandos del ejército, formados por oficiales y suboficiales de carrera. Las fuerzas navales y aéreas tenían un nivel de adiestramiento adecuado, aunque el mantenimiento de sus medios era su punto débil. El entrenamiento general de las tropas era bueno para las posibles amenazas de su entorno, pero inferior al de un ejército puntero de la OTAN como el del Reino Unido. El Ejército Argentino era capaz de mantener posiciones defensivas pero se vería en dificultades para emprender acciones ofensivas. El desarrollo de los acontecimientos demostró esta teoría.

tripa_MALVINAS_1982.indd 13 05.04.19 18:24

Bases aéreas usadas en la guerra
Bases navales
Chamical
Córdoba
Mendoza
Santiago
Villa Reynolds
Rosario
Buenos Aires
Punta Indio
Tándil
Mar del Plata
Bahía Blanca
Puerto Belgrano
Trelew
Comodoro Rivadavia
Puerto Deseado
San Julián
Santa Cruz
Río Gallegos
Río Grande
1038 km
860 km
640 km
650 km
700 km
750 km
690 km
Zona exclusión total
Islas Malvinas
X Atlantic Conveyor
25.05
Puerto Argentino/Stanley
X Sheffield
04.05
X General Belgrano
02.05
Isla de los Estados
Bird
Willis
Océano Atlántico Sur
Leith
Glaciar Fortuna
Grytviken
X
Santa Fe
25.04
Hound Bay
Paget
2935m
Annenkov
Pickersgill
Mar de Scotia
Islas Georgias del Sur
Cooper

Por el contrario las tropas británicas eran totalmente profesionales. Una de las brigadas desplegada para la recuperación de las Malvinas pertenecía a la Brigada de Infantería de Marina, una fuerza de acción rápida de la OTAN, destinada a reforzar el flanco norte en Noruega, y entrenada en condiciones invernales una vez al año. La otra brigada estaba conformada por tropas paracaidistas con un nivel muy alto de competencia. Los tres batallones de la Guardia eran unidades de infantería ceremoniales, aunque operativas en un escalón inferior a las anteriores. Las tropas de aviación y navales tenían una formación equivalente a las argentinas, con más dosis de adiestramiento, unos medios ligeramente superiores y mejor mantenidos.

La ocupación de las islas Malvinas partió de una decisión política de la "Junta Militar" que gobernaba Argentina, como un medio de realzar su menguante popularidad y mantener en el poder a sus miembros. Los responsables de la Junta no creían que el Reino Unido se decidiera a lanzar una operación de recuperación en esos territorios tan alejados de la metrópoli, sino más bien, pensaban en la apertura de un proceso negociador desde una posición de fuerza. Los acontecimientos discurrieron por otros derroteros y las tropas argentinas desplegadas en las islas se encontraron luchando en una guerra que nadie había previsto.

La planificación defensiva llevada a cabo por el General de Brigada Menéndez y sus subordinados en el Estado Mayor fue ciertamente deficiente, dejando la iniciativa a los británicos y centrándose en la defensa de la capital de las islas. Después del hundimiento del "Belgrano", con la consiguiente retirada de la flota de superficie a sus propias aguas territoriales, Argentina cedió la superioridad naval a su contrincante, por lo que las conexiones logísticas con el continente pasaron a ser sumamente frágiles, dependiendo solamente del transporte aéreo. La falta de decisión en mantener una superioridad aérea sobre las islas terminó de inclinar la balanza hacia el otro bando.

Por otro lado las tropas británicas se encontraron con un conflicto no planificado, en una zona muy alejada de su medio natural de acción. Con bastantes problemas consiguieron montar una flota de asalto con las pocas tropas de acción rápida disponibles. La superioridad aérea de sus Sea Harrier fue una sorpresa para ellos mismos y los temidos combates navales no llegaron a tener lugar. Durante la campaña los problemas logísticos estuvieron a punto de dar al traste con las operaciones militares, pero gracias a los fallos del bando contrario pudieron superar su comprometida situación. En las Malvinas ambos contendientes cometieron muchos errores, pero venció el que incurrió en menos.

ARGENTINA

Ejército de Tierra Argentino (EA)

El mando principal en el Teatro de Operaciones Malvinas recayó en el General de Brigada Mario Benjamín Menéndez, nombrado Gobernador de las islas. El Ejército desplegó un total de 10.001 hombres: 634 oficiales, 2.015 sub-

tripa_MALVINAS_1982.indd 15 05.04.19 18:24

oficiales (incluyendo cabos) y 7.352 soldados. La jefatura del Estado Mayor fue asignada al General de Brigada Daher, cuya unidad (la Brigada IX) fue distribuida entre las otras dos brigadas.

- **X Brigada de Infantería Mecanizada** bajo el mando del General Joffre, responsable de la zona de Puerto Argentino/Port Stanley. A pesar de su denominación, todos los vehículos blindados y la mayoría de sus vehículos de ruedas fueron dejados en el continente. La brigada estaba formada por:
  - Los 3º, 4º, 6º, 7º y 25º Regimientos de Infantería, junto con la Compañía A del 1er Regimiento de Infantería.
  - Grupos de artillería GA 3, GAA 4, GADA 601/602 y 101.
  - 10º Escuadrón de exploración de Caballería (que aportó dos vehículos) y dos secciones agregadas: una del 181º de Caballería blindada (con ocho blindados) y otra del 9º Escuadrón (con dos más, completando doce Panhard AML90 en total).
  - 10ª Compañía de Ingenieros, con una sección en monte Longdon (7º RI), otra sección en monte Harriet (4º RI) y dos secciones como defensa y Policía Militar en Puerto Argentino.
  - 601ª Compañía de Ingenieros.
  - 601ª y 602ª Compañías de Comandos (114 integrantes).
  - 181ª Compañía Policía Militar.
  - 10ª Compañía de Comunicaciones, con elementos agregados del 181º Batallón de Comunicaciones y de las 3ª, 9ª, 601ª y 602ª Compañías de Comunicaciones.
  - 3ª y 9ª Compañías de Sanidad, con medios agregados del Hospital Militar de Comodoro Rivadavia.

- **III Brigada de Infantería Mecanizada** al mando del General Parada, responsable de la defensa del resto de la isla Soledad, Gran Malvina y Lafonia. Al igual que su brigada homónima todos los vehículos blindados y la mayoría de sus vehículos de ruedas fueron dejados en el continente. Estaba compuesta por:
  - 12º Regimiento de Infantería en Goose Green/Pradera del Ganso, con unidades de apoyo de artillería de campaña y antiaérea.
  - 5º Regimiento de Infantería en Puerto Howard, con dos secciones de la 3ª Compañía de Ingenieros.
  - 8º Regimiento de Infantería en Bahía Fox, con elementos de la 9ª Compañía de Ingenieros.

- Apoyando a las dos brigadas se desplazó a las islas un contingente de helicópteros de transporte del 601º Batallón, del Comando de Aviación del Ejército (CAE), compuesto inicialmente por 22 aparatos y sus medios técnicos de apoyo.

tripa_MALVINAS_1982.indd 16 05.04.19 18:24

- La Gendarmería Nacional (una fuerza policial militarizada) desplegó una sección de operaciones especiales, Grupo Alacrán, con 40 hombres.

FAA (Fuerza Aérea Argentina)

La FAA se puso bajo el mando del Brigadier Crespo para coordinar el "Teatro de Operaciones". Sus unidades de ataque principales estaban en el continente argentino, desplegadas en sus bases aéreas permanentes. Solamente algunos aviones de apoyo fueron estacionados en las islas, al mando del Brigadier Castellano. Las unidades implicadas en las operaciones fueron:

- Grupo 4 de caza y ataque (16 A4C Skyhawk en San Julián, 14 participan en las operaciones). Grupo 5 de Caza (30 A4B Skyhawk en Río Gallegos, 24 participan en las operaciones). Grupo 6 de Caza (34 IAI M-5 Dagger; III Esc. en Río Grande y II Esc. en San Julián, 26 participan en las operaciones). Grupo 8 de Caza (16 Mirage IIIEA y un Mirage IIID en Comodoro Rivadavia y Río Gallegos, 12 participan en las operaciones). Grupo 2 de Bombardeo (ocho Canberra Mk. 62 y dos Tmk. 64 en Trelew; todos, menos un Mk. 62, participan en las operaciones). Grupo 3 de Ataque (10 Pucarás en San Julián). 4º Escuadrón de Ataque (7 Pucarás en Comodoro Rivadavia). Grupo 1 de Transporte (siete C-130 Hércules y dos KC-130 en Comodoro Rivadavia; trece Fokker F-27 y seis F-28 en El Palomar). Grupo Aéreo 9 (siete DHC 6 Twin Otter en Comodoro Rivadavia). Escuadrón V (tres B-707 en El Palomar). Grupo 1 Fotográfico (seis Gates Learjet L35A y tres IA50 GII en Comodoro Rivadavia y Río Gallegos). Escuadrón Fénix con 43 reactores ejecutivos civiles y aviones ligeros turbohélice usados en misiones de reconocimiento y enlace. Escuadrón de helicópteros civiles militarizados con 16 aparatos para apoyo en el continente.

- La FAA desplegó en las propias islas un radar de exploración, el Grupo I de Comunicaciones, helicópteros de la VII Brigada Aérea (dos Chinook y dos Bell 212) y parte de los dos escuadrones del Grupo 3 de Ataque con 24 FMA IA58 Pucará en la BAM Malvinas (Puerto Argentino), BAM Cóndor (Goose Green) y Aeródromo Auxiliar Calderón (isla Borbón).

  Adicionalmente se añadieron unidades de apoyo, de cañones y misiles antiaéreos, de observadores aéreos (POA/ROA) y de operaciones especiales (24 miembros del GOE).

ARA (Armada Argentina)

Las fuerzas de la Armada Argentina implicadas en la guerra estaban al mando del Vicealmirante Lombardo. El despliegue en las islas era responsabilidad del Contraalmirante Otero. Los buques disponibles en abril de 1982 eran los siguientes:

tripa_MALVINAS_1982.indd 17 05.04.19 18:24

- Portaaviones "Veinticinco de Mayo" (clase Colossus); crucero "General Belgrano" (clase Brooklyn); destructores "Santísima Trinidad" y "Hércules" (tipo 42); destructores "Bouchard", "Piedrabuena" y "Seguí" (clase Allen M. Summer); destructor "Comodoro Py" (clase Gearing FRAM II); fragatas/corbetas "Drummond", "Guerrico" y "Granville" (tipo 69/ D'Estienne d'Orves); submarinos "Santa Fe" (clase Guppy II), "Salta" y "San Luis" (tipo 209); LST "Cabo San Antonio"; buques antárticos "Almirante Irízar" y "Bahía Paraíso" (usados como buques hospital); petrolero de la Armada "ARA Punta Médanos" y petroleros civiles de la compañía YPF "Campo Durán" y "Puerto Rosales". Todos ellos formaron los diferentes grupos operacionales durante la guerra.

- Diversos buques mercantes civiles militarizados realizaron el transporte a las islas: los ELMA (Empresa Líneas Marítimas Argentinas) "Formosa", "Río Carcarañá" y "Río Cincel"; los "ARA Isla de los Estados" y "ARA Bahía Buen Suceso", del Servicio de Transportes Navales (empresa dependiente de la Armada) y el "Mar del Norte", de la empresa La Naviera.
  - Algunas pequeñas patrulleras y buques menores auxiliares complementaban a la flota. Las patrulleras "Indómita" e "Intrépida" (clase TNC 45) fueron destacadas para la protección de la zona del Cabo de Hornos y la isla de los Estados. La ARA envió a las islas dos patrulleras/remolcadores ("Alférez Sobral" y "Comodoro Somellera", de la clase Sotoyomo) y un pequeño mercante militarizado ("Yehuín"), que fueron auxiliados por tres pequeños buques de carga británicos requisados (los "Monsunen", "Forrest" y "Penélope").

- La logística en el continente argentino y las bases del sur fue realizada por:
  - Cinco petroleros de la compañía estatal YPF, "Cabo Espiritu Santo", "Florentino Ameghino", "Ingeniero Julio Krause", "La Plata" y "Ceibo"; los transportes de la Armada Argentina (pertenecientes a la rama civil del Servicio de Transportes Navales) "ARA Bahía San Blas", "ARA Cabo de Hornos" y "ARA Canal de Beagle" y los transportes civiles militarizados "Córdoba", "Lago Traful", "Chaco", "Lago Argentino", "Glaciar P. Moreno" y "Río Neuquén". Finalmente, en el océano Atlántico, algunos pesqueros civiles realizaron tareas de exploración y reconocimiento: "Invierno", "Margot", "Santa Eugenia", "Mar Azul", "Usurbil", "Capitán Cánepa", "Narwal", "María Alejandra", "María Luisa", "Constanza", "Río de la Plata" y "Tierra del Fuego".
  - Adicionalmente un pequeño grupo de la unidad de operaciones especiales de la Agrupación Buzos Tácticos (ABT) fue desplegado en las islas.

tripa_MALVINAS_1982.indd 18 05.04.19 18:24

- La Infantería de Marina envió al teatro de operaciones a las siguientes unidades: 2º Batallón de Infantería de Marina (se retiró después del desembarco del 2 de abril, dejando a la 3ª Sección de la Compañía D en la Península Camber); 5º Batallón de Infantería de Marina (puesto bajo el control del EA); Compañía H del 3er Batallón de Infantería de Marina (guarnición en la isla Borbón); Compañía de ametralladoras 12,70 (tres secciones con 9 Browning cada una, destacadas en monte Longdon con el 7º Regimiento de Infantería, en el aeropuerto BAM Malvinas y con el 5º Batallón de Infantería de Marina); fuerzas especiales de los Comandos Anfibios; elementos de la Compañía de Ingenieros Anfibios; una Batería de Artillería de Campaña (BIAC) y el Batallón de Artillería Antiaérea.

- El Comando de Aviación Naval (COAN) desplegó dos escuadrillas navales de ataque: la 1ª Escuadrilla en el aeropuerto de Puerto Argentino (siete reactores Aermacchi MB-339) y la 4ª Escuadrilla en la isla Borbón (cuatro Beechcraft T-34C Turbomentor).
  - En el continente el COAN activó sus unidades de ataque, transporte y apoyo: 2ª Escuadrilla de Caza y Ataque (cinco Super Étendard con cinco misiles Exocet en Río Grande).
  - 3ª Escuadrilla de Caza y Ataque (diez A4Q Skyhawk del portaaviones "ARA Veinticinco de Mayo", estacionados en Río Grande; 8 de ellos participaron en las operaciones).
  - Escuadrilla Antisubmarina (seis S-2E Tracker del "Veinticinco de Mayo"). Escuadrilla de Exploración (dos SP-2H Neptune en Bahía Blanca y Río Grande). 1ª Escuadrilla Logística (tres Lockheed L-188 Electra en Río Grande). 2ª Escuadrilla Logística (tres F-28 Fellowship en Río Grande). 1ª Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros (diez Alouette III y dos Westland Lynx). 2ª Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros (cinco SH 3 Sea King del "Veinticinco de Mayo").

- La Prefectura Naval argentina (PNA/guardia costera) desplazó un helicóptero SA330 Puma, dos aviones de transporte ligero Short Skyvan y dos patrulleras guardacostas ("Islas Malvinas" y "Río Iguazú"). En el continente realizó misiones de vigilancia y rescate de combate (CSAR) con dos Skyvan y dos SA330 Puma.

REINO UNIDO

(British Army/B.A.) Ejército de Tierra británico

Las tropas terrestres británicas durante la campaña en las Malvinas estaban comandadas por el General de División Jeremy Moore, de los Royal Marines. Moore coordinó dos brigadas de infantería que formaron el núcleo de las fuerzas expedicionarias.

tripa_MALVINAS_1982.indd 19 05.04.19 18:24

- **3ª Brigada Comando de Infantería**, al mando del General de Brigada Thompson y formada por:
  - 40º Commando Royal Marines. 42º Commando Royal Marines. 45º Commando Royal Marines. 2º Batallón Paracaidista. 3er Batallón Paracaidista.
  - Escuadrón de Caballería de Exploración B del Regimiento Blues and Royals (4 Scorpion, 4 Scimitar y 1 Samson).
  - 29º Regimiento Real de Artillería Commando. Batería T del 12º Regimiento de Artillería Antiaerea. Sección de defensa antiaérea de los Royal Marines.
  - Commando Logístico Royal Marines.
  - Sección de Combate Ártico y en Montaña de los Royal Marines.
  - 59ª Compañía Royal Marines de Reales Ingenieros. Elementos de la 9ª Compañía/Escuadrón de Ingenieros Paracaidistas.
  - 76 tractores Volvo BV 202, aunque no todos fueron desembarcados.
  - Destacamentos de pontoneros del 17º Regimiento Real de Transportes.
  - 3º CBAS (Commando Brigade Squadron/ Escuadrón de aviación de la Brigada Commando de los Royal Marines) con nueve helicópteros Gazelle y nueve Scout.

- **5ª Brigada de Infantería**, bajo el mando del General de Brigada Wilson y compuesta por:
  - 2º Batallón Scots Guards/Guardia Escocesa. 1er Batallón Welsh Guards/Guardia Galesa. 1er Batallón del 7º Regimiento de Fusileros Gurkha Duque de Edimburgo.
  - 4º Regimiento Real de Artillería.
  - Destacamentos de Ingenieros del 36º Regimiento Real de Ingenieros. 9º, 11º, 20º y 61º Escuadrones de Reales Ingenieros.
  - 656º Escuadrón de helicópteros del Ejército (AAC, Army Air Corps) con seis Gazelle y seis Westland Scout.
  - El 63º Escuadrón Antiaéreo de la RAF fue agregado a esta brigada.

- Unidades independientes agregadas a la fuerza terrestre:
  - Escuadrones D y G del 22º Regimiento del SAS (unos 140 hombres). 2ª, 3ª y 6ª Secciones del SBS (unos 60 soldados). 148ª Batería Royal Marines de la Artillería Real (Meiktila) de observación avanzada.

RAF (Royal Air Force)

La Fuerza Aérea británica fue comandada por el Mariscal del Aire Beetham. La mayoría de sus unidades de transporte y bombardeo operaron desde el aeródromo de Wideawake, en la isla Ascensión, que sirvió de punto de apoyo intermedio entre el Reino Unido y las Malvinas:

tripa_MALVINAS_1982.indd 20 05.04.19 18:24

- Escuadrón 1 (diez Harrier Gr.3 embarcados en el "HMS Hermes" y luego basados en la pista provisional de San Carlos). Escuadrón 18 (cinco Chinook Hc.1 transportados a las islas en el "Atlantic Conveyor", aunque uno sería dejado en Ascensión). Escuadrón 29 (tres F4 Phantom FGR.2 en Wideawake). Escuadrón 39 (dos Canberra PR.9). Escuadrón 42 (siete Nimrod MR.1). Escuadrones 101, 120, 201 y 206 (13 Nimrod MR.2). Escuadrón núm. 51 (tres Nimrod R.1). Escuadrón núm. 50 (dos Vulcan B2). Escuadrón núm. 44 (dos Vulcan B.2). Escuadrón núm. 101 (dos Vulcan B.2). Escuadrones 24, 30, 47 y 70 (42 C-130 Hércules C.1 y 12 de la versión alargada Hércules C.3). Escuadrones 55 y 57 (23 bombarderos Victor reabastecedores). Escuadrón 10 (13 transportes Vickers VC10). Escuadrón 202 (un Sea King Has.3 en Wideawake).

Royal Navy

La Fuerza de Tareas Naval en el Atlántico Sur estaba al mando del Contraalmirante Woodward. El escalón de desembarco anfibio dependía del Capitán de Navío Clapp. La Task Force estaba compuesta por 43 buques de la Royal Navy, 22 de la Flota Auxiliar y 62 buques civiles militarizados:

- Dos portaaviones, "Hermes" (clase Centaur) e "Invincible"; dos buques de asalto anfibio LPD ("Fearless" e "Intrepid"); un destructor tipo 82 ("Bristol"); cinco destructores tipo 42 ("Sheffield", "Glasgow", "Coventry", "Exeter" y "Cardiff"); dos destructores clase County ("Glamorgan" y "Antrim"); dos fragatas tipo 22 ("Broadsword" y "Brilliant"); siete fragatas tipo 21 ("Active", "Alacrity", "Antelope", "Ardent", "Ambuscade", "Avenger" y "Arrow"); cuatro fragatas clase Leander ("Andromeda", "Argonaut", "Minerva" y "Penelope"); dos fragatas clase Rothesay ("Yarmouth" y "Plymouth"); cinco submarinos de propulsión nuclear tipo SSN: "Conqueror" y "Courageus" (clase Churchill), "Valiant" (clase Valiant), "Spartan" y "Splendid" (clase Swiftsure); un submarino diésel-eléctrico: "Onyx" (clase Oberon); diez petroleros auxiliares; seis buques logísticos de desembarco LST ("Sir Tristam", "Sir Galahad", "Sir Lancelot", "Sir Percival", "Sir Bedivere" y "Sir Geraint"); seis buques de apoyo al combate ("Fort Austin" y "Fort Grange", los dos de la clase Rosalie, junto con los "Stromness", "Resource", "Regents" y "Engadine"); dos trasatlánticos civiles reconvertidos en transportes de tropas ("Canberra" y "Queen Elisabeth 2"); un buque civil convertido en hospital ("Uganda"); tres buques hidrográficos convertidos en hospitales ("Hydra", "Herald" y "Hecla"); ocho Ferris civiles para transporte de tropas y material ("Elk", "Baltic Ferry", "Europic Ferry", "Nordic Ferry", "Norland", "Rangantira", "St. Edmund" y "Tor Caledonia"); cinco grandes portacontenedores civiles para material ("Atlantic Conveyor", "Astronomer", "Atlantic

tripa_MALVINAS_1982.indd 21 05.04.19 18:24

Causeway", "Contender Benzant" y "MV Myrmidon"); siete cargueros civiles ("St. Helena", "Strathewe", "Saxonia", "Lycaom", "Laertes", "Geestport" y "Avelona Star"); 15 petroleros civiles; un rompehielos ("Endurance"); dos patrulleros de enlace; cinco dragaminas civiles reconvertidos y ocho remolcadores civiles.

Toda esta flota apoyó el despliegue en las islas Malvinas, pero no todos los buques llegaron a estar en la zona de operaciones, ya que muchos se dedicaban a la escolta y aprovisionamiento desde el Reino Unido y la isla Ascensión. De estos navíos, 27 contaban con sistemas de misiles antiaéreos. Cañones Bofors de 40 mm y Oerlikon de 20 mm equipaban al resto de buques.

- El Arma Aérea de la Armada (FAA/Fleet Air Arm) desplegó numerosos medios a bordo de los diferentes buques:
  - 800º NAS, Escuadrón Aéreo Naval (doce Sea Harrier en el "Hermes"). 801º NAS (ocho Sea Harrier en el "Invincible"). 809º NAS (ocho Sea Harrier en "Hermes" e "Invincible"). 820º NAS (nueve Sea King Has.5 en el "Invincible"). 824º NAS (cinco Sea King Has.2). 825º NAS (diez Sea King Has.2 en el "Atlantic Causeway" y en el "Queen Elisabeth 2"). 826º NAS (nueve Sea King Has.5 en el "Hermes"). 846º NAS (quince Sea King Hc.4 en los "Canberra", "Norland", "Elk", "Fearless" e "Intrepid"). 737º NAS (dos Wessex Has.3 en "Glamorgan" y "Antrim"). 845º NAS (quince Wessex HU.5 en buques de la flota auxiliar). 847º NAS (24 Wessex HU.5 en buques de la flota auxiliar). 848º NAS (quince Wessex HU.5 en el "Endurance", "Atlantic Conveyor" y en buques de la flota auxiliar). 815º NAS (14 Westland Lynx Has.2/3 en las fragatas tipo 21/22 y en los destructores tipo 42). 829º NAS (nueve Westland Wasp Has.1 en el "Endurance", fragatas clase Rothesay, fragatas clase Leander y destructor "Bristol").

tripa_MALVINAS_1982.indd 22 05.04.19 18:24