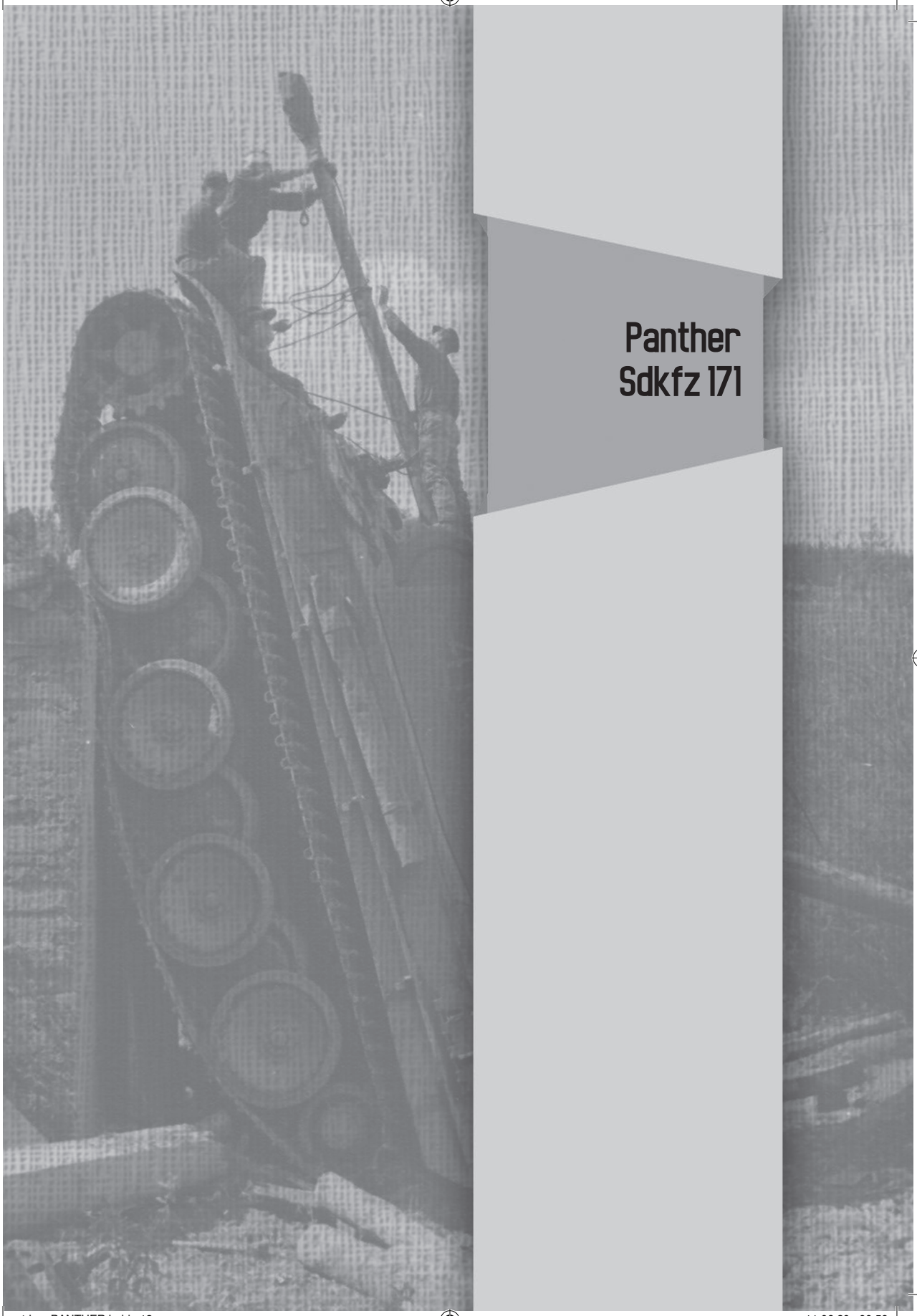
Panther

El primer MBT

JUAN CAMPOS FERREIRA

tripa_PANTHER.indd 5 11.06.20 00:59



Panther
Sdkfz 171

tripa_PANTHER.indd 14 11.06.20 00:59

DESARROLLO

El origen del Panzer V se debe buscar en las dolorosas lecciones de los primeros meses de la guerra en el Frente del Este. Es necesario subrayar cómo el desarrollo normal de los panzer alemanes se vio sacudido por los encuentros que las tripulaciones germanas iban teniendo, con mayor frecuencia, con aquellos rápidos y mejor blindados tanques rusos cuyos característicos perfiles aterrorizaban a los artilleros panzer cada vez que los encuadraban en sus visores. La aparición en masa de los T 34/76 provocó que los técnicos alemanes abandonasen la línea de desarrollo de Panzer III y IV para abrir otras vías de trabajo: en el intervalo se potenciaron los StuG, se empezó a crear la familia de los panzer pesados, una clase iniciada con los Tiger I Ausf E. Sin embargo, todas estas opciones eran soluciones a medio y largo plazo, los soldados que luchaban en Rusia necesitaban una respuesta rápida, por lo que los técnicos germanos se lanzaron a construir *Panzerjäger* de primera generación.

Aquellos primeros *Panzerjäger* no dejaban de ser soluciones de contingencia, los trabajos para crear estos nuevos vehículos fueron resultado de la improvisación, se crearon vehículos con cualquier chasis y cañón a su alcance. En efecto, hace poco tiempo, una revista francesa publicó un par de volúmenes sobre estos blindados bajo el ilustrativo título de *Les Bricolages de la Wehrmacht*[12]; en sus páginas, los interesados encontrarán un conjunto de vehículos desmañados, verdaderos *frankensteins* mecánicos, que no eran nada más que la manifestación del temor a la derrota que embargó a los líderes alemanes ante el fracaso de la Operación Barbarroja.

Como Mark Healy subraya en su libro, la vía de desarrollo natural de los panzer pasaba por los Panzer III, blindados medios, y los pesados Panzer IV; sin embargo, cuando los cañones de baja velocidad de estos se demostraron incapaces de penetrar el blindaje de los T 34, KV 1 y KV 2, ello provocó que la Wa

12 Trucks & Tanks Hors Serie, números 26 y 27.

tripa_PANTHER.indd 15 11.06.20 00:59

Prüf 6 informara que los trabajos sobre panzer de 20 toneladas, VK 20, debían ser actualizados para iniciar las investigaciones bajo la etiqueta de VK 30[13].

Mientras aquellas líneas de desarrollo iban progresando, un grupo de representantes e ingenieros del *Heereswaffenamt* se desplazaron hacia el Frente del Este para estudiar *in situ* un T 34 capturado. Esta *Panzerkommission* se creó para adquirir una visión lo más completa posible del tanque enemigo que había doblegado lo mejor de la industria alemana, dicho grupo de estudios estaba encabezado por el coronel Fichtner de la *Wa Prüf 6* y la comisión llegó al cuartel general del 2º Ejército Panzer[14] donde el General Guderian los recibió. La *Panzerkommision* estaba formada por especialistas tanto militares como del sector privado, aunque todos ellos vinculados con el desarrollo de la P*anzerwaffe*. Los miembros del equipo eran: el comandante Ruden, el *Oberbaurat* Kniepkamp, el Dr. Porsche, el Dr. Hacker[15], el Dr. Roland[16], el Dr. Wunderlich[17], el Director Dorn[18], el *Obering* Aders[19], el Ingeniero Oswald[20] y el *Obering* Zimmer[21]. Es evidente la importancia de las personas, y no era para menos, ya que los nuevos tanques rusos habían demostrado que los panzer habían sido superados, algo que para los militares y políticos alemanes había sido una imposibilidad antes del inicio del ataque contra Rusia.

El General Guderian, el militar alemán que ha pasado a la historia como el padre de la panzer waffe, estaba tremendamente preocupado ya que, como indicó a los miembros de la comisión: *…desde que cruzamos el Beresina hemos encontrado tanques pesados rusos superiores a los nuestros, tanto en blindaje como en armamento*[22]. Con aquellas palabras, Guderian subrayaba que la hegemonía de los blindados alemanes había sido anulada por los nuevos carros soviéticos, por lo que solicitaba a aquellos responsables nuevos tanques para recuperar el control del campo de batalla y, además pedía algunas características claves que, en su opinión, deberían poseer los nuevos panzer: un mejor parámetro de presión sobre el terreno, ya que la cuestión del barro durante las operaciones del otoño de 1941 lo habían traumatizado, más potencia de fuego y blindaje inclinado. Guderian enfatizaba que, si para el inicio de la ofensiva sobre Moscú disponía de 1.000 blindados, tras el despliegue por parte del enemigo de los nuevos carros medios, solo 150 panzer eran capaces de enfrentarse a estos con alguna probabilidad de supervivencia. El resto habían quedado obsoletos.

La *Panzerkommision* visitó los talleres del 2º Ejército Panzer donde evaluaron los daños de los panzer que allí se reparaban y hablaron con las tripulaciones y

13 Panther Tank. Mark Healy, página 16.
14 18 de noviembre de 1941.
15 Steyr.
16 Vereinigte Stahlwerke.
17 Daimler-Benz.
18 Krupp.
19 Henschel.
20 MAN.
21 Rheinmetall.
22 Panther Tank: The quest for combat supremacy. Thomas L. Jentz, página 14.

tripa_PANTHER.indd 16 11.06.20 00:59

T 34 abandonado en la zona de Orel. 1941.

los oficiales encargados del mantenimiento mecánico[23]. Tras esto, fueron llevados hasta la zona de operaciones del XXIV Cuerpo Panzer donde fueron testigos de las operaciones de recuperación sobre el terreno de los carros destruidos durante la batalla. Allí pudieron estudiar un T 34. Tras cinco días de trabajo, la comisión zanjó su tarea, asumiendo como suyas las principales peticiones de Guderian: mejorar blindaje, mejorar armamento y conseguir mayor capacidad de movilidad.

En esencia, los alemanes necesitaban un nuevo panzer y es que, tras estudiar el blindado ruso, se constató que, de los tres elementos básicos de todo carro de combate: potencia de fuego, blindaje y movilidad, el vehículo ruso era superior en cada uno de ellos a cualquier carro alemán de aquellos días. Los únicos aspectos en que los alemanes superaban a sus enemigos eran en el ámbito del entrenamiento de la tropa, en el uso de un sistema de comunicación de radio y que los comandantes de blindados rusos carecieran de una cúpula de mando eficiente, además de que estuviesen sobrecargados de responsabilidades, lo que era un hándicap muy negativo para el despliegue eficiente de las unidades sobre el terreno. Otro aspecto en el que sobresalían los miembros de las divisiones panzer era el operacional, la doctrina de combate de los panzer era muy superior a la de los soviéticos y será a partir de 1943 cuando las tropas acorazadas rusas empiecen a marcar el ritmo de la guerra en el este, aunque el virtuosismo

23 Se les pidió mejorar los filtros de aire, así como optimizar los sistemas de calefacción tanto del habitáculo de combate como de la puesta en marcha en frío.

tripa_PANTHER.indd 17 11.06.20 00:59

de los tanquistas alemanes los hará ser un enemigo peligroso en enfrentamientos tácticos durante toda la guerra.

A finales de noviembre, el Ministerio para la Producción de Armamento y Municiones[24] redactó un concurso para contratar la producción de un nuevo panzer medio de 30 toneladas, VK 30, que terminó siendo el nuevo Panzer V. El 25 de noviembre las empresas MAN y Daimler-Benz iniciaban sus correspondientes proyectos tras firmar unos importantes contratos con la *Heereswaffenamt*, la denominación oficial de este proyecto fue la de VK 30, siendo responsabilidad de la *Wa Prüf 6*[25] coordinar todos los trabajos relacionados con el mismo; MAN[26] desarrollaría el VK 30.02(M) y Daimler-Benz el VK 30.01(DB). Rheinmetall se responsabilizaría de trabajar en una torreta que embarcase un cañón más potente y, como en aquellos momentos estaba ocupada con el desarrollo de un panzer pesado, ya había realizado estudios de una torreta para un cañón de 75 cm L/70 para el proyecto VK 45.01(H) y que acabaría cuajando en el Tiger I que, como sabemos, montó con un cañón de 88 mm.

Sin embargo, antes de zambullirnos totalmente en el desarrollo del Panzer V es necesario señalar cómo en el seno de las unidades panzer surgió una corriente de parecer que solicitaba al OKH que no perdiese el tiempo embarcándose en un costoso plan de investigación y que aprovechase el trabajo ruso. Este grupo de presión argumentaba que la industria alemana se debía limitar a copiar los carros enemigos, implementando las mejoras señaladas por los especialistas: instalar un sistema de comunicaciones, así como una torreta de mando. A principios de diciembre llegó a las instalaciones militares de Kummersdorf un T 34 en funcionamiento para que en aquel *Kraftfahrversuchsstelle*[27] se realizaran todos los test oportunos y necesarios para evaluarlo. Los resultados de la batería de pruebas que presentó el Oberst Esser, un ingeniero diplomado, no podía ser más demoledor. El T 34 era superior a todo lo que tenía la Wehrmacht en aquellos momentos por lo que Esser, recomendaba que la solución más rápida pasaba por copiar el vehículo de combate enemigo y fabricarlo en masa[28].

Aunque, como señala Bryan Perrett en su obra[29], la respuesta oficial fue negativa: *No era solo a causa del orgullo nacional de los diseñadores […], sino porque no sería posible fabricar en masa elementos esenciales del T 34, en particular los motores de aluminio…* Al final no se fabricó una versión alemana del T 34, pero lo que sí que ocurrió fue que la tropa alemana priorizó su bienestar al orgullo patrio y se dedicó a utilizar todo T 34 servible que caía en su poder. El OKH llegó a crear una denominación oficial para tales vehículos, Panzerkampfwagen T 34 *russische,* formándose varias unidades incluso entre las filas de las Waffen SS, pues la realidad era que las tropas carecían de cañones eficaces contra los T 34, KV 1 y KV 2; solo los cañones rusos de 76,2 mm, además de los Flak 88, cañones

24 Reichsministerium für Bewaffnung und Munition.
25 Departamento del *Heereswaffenamt* encargado del diseño y estudio del arma blindada.
26 Maschinenfabrik Augsburg-Nurnburg.
27 Instalación para pruebas motorizadas.
28 Panther Tank. Mark Healy, página 18.
29 El Carro Medio Panther, RBA-Osprey. 1999, página 3.

tripa_PANTHER.indd 18 11.06.20 00:59

de infantería de gran calibre disparando en tiro tenso, podían neutralizar los blindados soviéticos. También los ataques con cocktails molotov o cargas de demolición realizadas por soldados de manera individual.

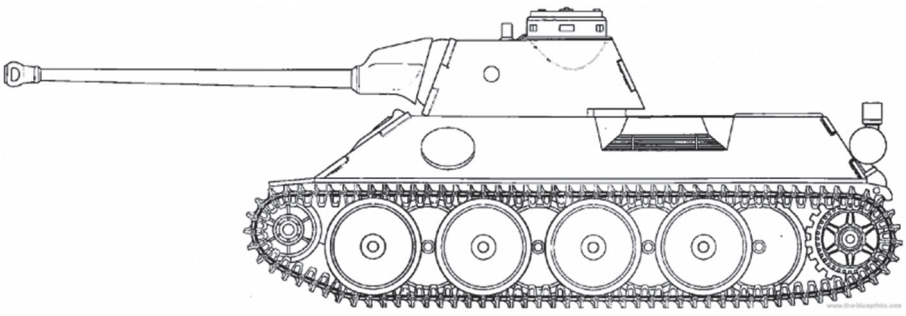
Los trabajos para crear el Panzer V no empezaron de cero, pues tanto MAN como Daimler-Benz tenían en marcha sus respectivos programas para construir un sucesor para los Panzer IV. Tales programas estaban enmarcados bajo la etiqueta oficial de VK[30] 20, habían empezado en 1938 y habían ido progresando bajo las indicaciones del coronel Fichtner, jefe de la *Wa Prüf 6*. Sin embargo, todo esto cambió el 17 de diciembre de 1941, cuando tuvo lugar una reunión entre Fichtner y los representantes de las compañías que participaban en el proyecto VK 20. Según les explicó el líder de la *Wa Prüf 6,* todos los esfuerzos debían centrarse en desarrollar el programa VK 30, y eso que el propio Fichtner te-

T 34 (r) con torretas de mando alemanas.

nía reservas con la nueva vía de desarrollo, pero no tenía margen de maniobra, pues la orden venía directamente del *Reichsminister* Todt[31]. No era una cuestión menor, debemos saber que el VK 20 estaba pensado para crear un panzer de 20 Tn, habiéndose definido su cadena cinemática para ese peso: el abrir un nuevo programa, VK 30, sin definir nuevos parámetros de tolerancias y capacidades de absorción de tensiones y estrés, podía ser peligroso. El 22 de enero de 1942 los representantes de MAN presentaron ante los técnicos de la *Wa Prüf 6* las líneas generales de su prototipo, VK 30.02(M), y ya entonces señalaron que el peso final del blindado estaría cerca de las 36 toneladas. La verdad era que las vistas preliminares del prototipo eran muy atractivas y en comparación con el vehículo proyectado por Daimler-Benz, VK 30.01(DB), la propuesta de MAN se alejaba de la imagen del T-34. El día 13 se realizaba una presentación ante

30 *VollKetten*; se podría traducir como todo-cadenas, en referencia al tipo de vehículo.
31 Panther Tank: The quest for combat supremacy. Thomas L. Jentz, página 13.

tripa_PANTHER.indd 19 11.06.20 00:59



VK 30.01(DB). Las semejanzas con el T 34 son evidentes.

el mismísimo Hitler. El Führer les dijo que una vez se hubiese elegido el diseño ganador, los primeros prototipos operativos deberían entrar en la etapa de pruebas en mayo de 1942.

A Hitler le atraía el proyecto de Daimler-Benz porque existía la opción de montar un motor diésel, MB 507, un aspecto esencial para el líder alemán, el cual tenía la obsesión de reducirlo todo a la dimensión económica, ya que las existencias de gasoil siempre serían mayores que las de gasolina. Sin embargo, la similitud del perfil con el blindado soviético no era de su agrado, pues provocaría problemas de identificación durante los combates; además, estaba el hecho de que al llevar la torreta tan adelantada el tubo del cañón sobresalía mucho, un hándicap en los combates urbanos y en terrenos accidentados. No obstante el principal factor por el que este prototipo fue descartado en favor del VK 30.02(M) fue que la anchura de las cadenas del VK 30.01(DB) era menor, por lo que producía más presión sobre el terreno[32], algo determinante en el campo de operaciones ruso donde el barro y la nieve eran algo habitual, la presión sobre el terreno determinaba que los vehículos avanzaran o no, lo que tenía un efecto directo en que una operación funcionara o fracasara. Otro factor determinante fue que los DB Panther embarcasen menos combustible que su competidor; el DB tenía 550 litros, mientras el prototipo de MAN llevaba 750 litros de gasolina[33]. Sin embargo, lo más determinante fue el hecho de que la propuesta de Daimler Benz conllevaba el diseño y construcción de una nueva torreta, lo que repercutiría en la finalización del blindado y la Wa Prüf 6 era intransigente en cuanto a la fecha de entrega; los nuevos panzer debían estar operativos para el verano de 1943.

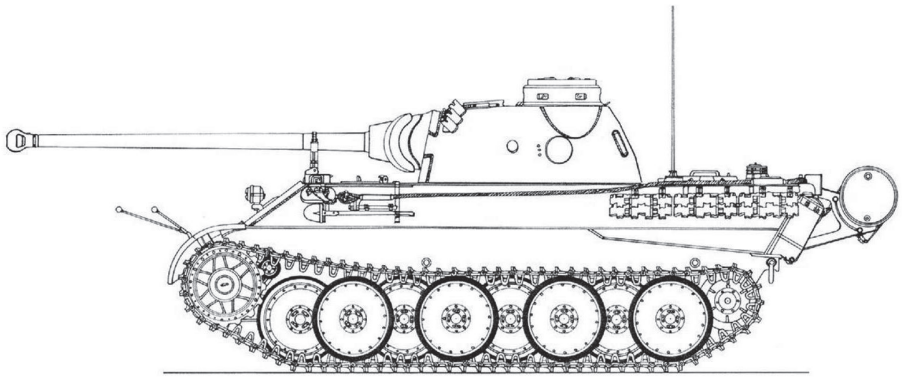
El 15 de mayo MAN recibió la confirmación oficial de que podía continuar con el proyecto, aunque se le indicó que la torreta presentada no era aceptada, el OKH quería que el prototipo final montase la torreta diseñada por Rheinmetall, la cual debería aumentar el grosor del blindaje frontal hasta los 80 mm. Lo esencial era que la producción debía empezarse lo antes posible, por lo que

32 El prototipo de MAN montaba cadenas de 0.66 metros de ancho con un factor de 0.68 kg/cm² de presión sobre el terreno, mientras los valores del vehículo de Daimler-Benz eran de 0.54 metros y 0.83 kg/cm²
33 Panther Tank. Mark Healy, página 19.

tripa_PANTHER.indd 20 11.06.20 00:59

las pruebas con los *Versuch Panther* debían ser lo más breves posibles. Esta actitud traería graves consecuencias con los primeros vehículos desplegados en combate.

El 4 de junio, durante la presentación ante Hitler del modelo definitivo[34], este indicó que el grosor del mantelete debía aumentar hasta los 100 mm. Los dos primeros Panther de prueba, V1 y V2, estaban listos para empezar la batería de experimentos en septiembre de 1942. Entre el 8 y el 14 de noviembre el propio *Reichsminister* Speer[35] estuvo presente en las instalaciones de la firma Berka donde se realizaron extensas pruebas con estos dos vehículos.



VK.30.02(M)

Tras finalizar los ejercicios, MAN firmó un contrato inicial para construir 20 blindados que recibieron la denominación oficial de Panzer V *Panther,* siendo su código de vehículo el de Sdkfz 171. Aquellos primeros modelos fueron los Panzer V Ausf A, a veces identificados como la 0 Serie o vehículos de pre serie. Durante un tiempo se especuló construir un puñado de Ausf B con una caja de cambios Olvar ZF AK-7-200, que no era otra cosa que un modelo derivado de la caja de cambios instalada en los Tiger I Ausf E. También se tenía previsto desarrollar un Ausf C con una transmisión mejorada. Todas estas subvariantes se zanjaron por una u otra razón. Los primeros Panzer V operativos, principios de 1943, fueron los Ausf D, por lo que los muy ordenados y sistemáticos técnicos alemanes designarán, de manera retroactiva, Ausf D1 a los primeros veinte Panther Ausf A[36].

Cuando concluyeron las últimas pruebas, a finales de 1942, todas las mejoras y modificaciones fueron notificadas a los equipos de las fábricas de MAN para que realizaran los preparativos y ajustes necesarios en las cadenas de producción. El 11 de febrero de 1943 comenzaba la fabricación del nuevo carro.

34 En madera.

35 El anterior Reichsminister, Fritz Todt, había fallecido el 8 de febrero de 1942.

36 Los 20 Panzer V Ausf A o D1 nunca entraron en combate reservándose su uso para tareas de entrenamiento o ensayos.

tripa_PANTHER.indd 21 11.06.20 00:59

MAN había firmado un contrato con el *Heer* para construir 1.000 blindados del Ausf D. Como siempre hiciera la industria alemana, MAN subcontrató los trabajos con otras firmas ya que carecía de la capacidad para fabricar al ritmo que le exigía la administración militar; así que, mientras la construcción de los chasis se dividió entre las firmas MAN, Daimler-Benz, MNH y Henschel, todas las torretas serían hechas por la firma Wegmann, montando en ellas los cañones suministrados por Rheinmetall.

Versuch Panther V1, septiembre 1942.

tripa_PANTHER.indd 22 11.06.20 00:59